

		SRM-520ES
<b>Vnější rozměry:</b> délka x šířka x výška	mm	1835x705x560
<b>Hmotnost:</b> Bez žacího mechanismu a krytu (ISO 11806) S palivem, žacím mechanismem, krytem a popruhem	kg kg	9,0 11,7
<b>Objem:</b> Palivová nádrž	l	0,79
<b>Žací mechanismus:</b> Využitelná hloubka zařízení Definovaný průměr kotouče Definovaná tloušťka kotouče Počet sekačích zubů Průměr otvoru ve středu kotouče Rychlost otáčení kotouče při maximální rychlosti motoru	mm mm mm mm mm ot./min.	80 255 3,0 3 25,4 10000
<b>Převodový poměr:</b> Převodový poměr a mazání		Redukce 1,33 a kvalitní mazivo na bázi lithia
<b>Směr otáčení hřídele při pohledu shora</b>		Proti směru hodinových ručiček
<b>Motor:</b> Typ  Zdvihový objem motoru Maximální výkon, měřeno podle ISO 8893 Otáčky motoru při max. výkonu motoru Doporučená maximální otáčky (s STD) Doporučené otáčky při volnoběhu  Karburačtor Zapalování Zapalovací svíčka Startér Převodovka	ml (cm <sup>3</sup> ) kW ot./min ot./min ot./min	Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový motor  50,2 2,16 12000 9000 2800  Membránový Setrvačnick magnet - CDI systém NGK BPMR8Y Startovací šňůra Automatická odstředivá spojka
<b>Palivo:</b>  Olej  Poměr Spotřeba paliva při max. výkonu motoru Měrná spotřeba paliva při max. výkonu motoru	l/h g/(kW•h)	Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu. Motorový olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. ISO-L-EDG (ISO/CD 13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1. 50 : 1 ( <b>2%</b> ) 1,23 423
<b>Vibrace:</b> (ISO 22867) $a_{hv,eq}$	m/s <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup>	Pravá rukojeť 3,4 Levá rukojeť 3,2 odchylka 0,8
<b>Akustický tlak:</b> (ISO 22868) $L_{pAeq}$ Odchylka ( $K_{pA}$ )	dB(A) dB(A)	97,7 0,8
<b>Zaručená hladina akustického výkonu:</b> (ISO 22868) $L_{WA}$	dB(A)	115

Tyto specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění.