

Technické údaje

| MODEL | PPT-2620ES | PPT-2620HES |
|---|--|-------------|
| Délka (standardní) | 2716 mm | |
| Délka (prodloužená) | 3675 mm | |
| Šířka | 273 mm | |
| Výška | 260 mm | |
| Hmotnost (suchá) | 7,9 kg | 7,7 kg |
| Typ motoru | Vzduchem chlazený, dvoutaktní, jednoválcový benzínový motor | |
| Vrtání | 34 mm | |
| Zdvih | 28 mm | |
| Objem | 25,4 ml (cm ³) | |
| Výfukový systém | Lapač jisker tlumiče nebo lapač jisker tlumiče s katalyzátorem | |
| Karburátor | Membránový s plnicím čerpadlem | |
| Systém zapalování | Setrvačnickové magneto, kondenzátorový typ zapalování | |
| Zapalovací svíčka | NGK CMR 7H mezera 0,65 mm | |
| Palivo | Směsné (benzín a olej pro dvoutaktní motory) | |
| Poměr palivo/olej | 50: 1 (2 %) pro olej standardu ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO stupeň FC/FD a ECHO Premium 50: 1. | |
| Benzín | Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. | |
| Objem palivové nádržky | 0,6 l | |
| Systém šňůrového startéru | Startér s automatickým navíjením | |
| Spojka | Odstředivý typ | |
| Typ řetězového kola | 6zubové, rozteč 9,53 mm (3/8 in) | |
| Hnací hřídel | Z vytlačovaného hliníku | |
| Převodový poměr | 1,5 : 1 | |
| Olejový mazací systém | Automatický | |
| Objem nádržky na olej řetězu | 0,20 l | |
| Rukojeti | Rukojeť pro pravou ruku s ovladačem škrticí klapky a pojistkou ovladače škrticí klapky | |
| Ramenní postroj | Standardní | |
| Volnoběžné otáčky | 3000 ot./min | |
| Otáčky záběru spojky | 4310 ot./min | |
| Otáčky při plně otevřené škrticí klapce | 11200 ot./min | |
| Vodící lišta a pilový řetěz (91VXL) | 305 mm (12 in); řetěz s roztečí 9,53 mm (3/8 in), tloušťka 0,050 | |

Technické údaje

| MODEL | | PPT-2620ES | PPT-2620HES |
|--|---------|------------|-------------|
| Ekvivalentní vážená (A) úroveň akustického tlaku: (ISO 22868) L_{pAeq} * | dB(A) | 93,8 | 93,3 |
| Nejistota | dB(A) | 2,5 | 2,5 |
| Vážená (A) úroveň akustického výkonu: (ISO 22868) L_{WAra} = | dB(A) | 108,8 | 108,8 |
| Nejistota | dB(A) | 2,5 | 2,5 |
| Naměřená úroveň akustického výkonu: (2000/14/ES) L_{WA} = | dB(A) | 108 | 108 |
| Zaručená úroveň akustického výkonu: (2000/14/ES) L_{WA} = | dB(A) | 111 | 111 |
| Úroveň vibrací: Měřená podle ISO 22867 | | | |
| Ekvivalentní celková hodnota vibrací, přední rukojeť, zatažená trubka | m/s^2 | 6,2 | 4,3 |
| Ekvivalentní celková hodnota vibrací, zadní rukojeť, zatažená trubka | m/s^2 | 7,2 | 4,5 |
| Ekvivalentní celková hodnota vibrací, přední rukojeť, s 4' prodloužením, zatažená trubka | m/s^2 | 7,2 | 4,6 |
| Ekvivalentní celková hodnota vibrací, zadní rukojeť, s 4' prodloužením, zatažená trubka | m/s^2 | 5,6 | 5,6 |
| Ekvivalentní celková hodnota vibrací, přední rukojeť, vytažená trubka | m/s^2 | 4,1 | 4,4 |
| Ekvivalentní celková hodnota vibrací, zadní rukojeť, vytažená trubka | m/s^2 | 5,1 | 5,1 |
| Ekvivalentní celková hodnota vibrací, přední rukojeť, s 4' prodloužením, vytažená trubka | m/s^2 | 4,7 | 6,3 |
| Ekvivalentní celková hodnota vibrací, zadní rukojeť, s 4' prodloužením, vytažená trubka | m/s^2 | 4,2 | 5,7 |
| Nejistota | m/s^2 | 3,3 | 3,3 |
| Maximální výkon motoru (podle ISO 8893) | kW | 1,04 | |
| Maximální rotační frekvence včetně | ot./min | 7300 | |
| Otáčky motoru při maximální rotační frekvenci včetně | ot./min | 11200 | |
| Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru při 8500 ot./min | l/h | 0,61 | |
| Specifická spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru při 8500 ot./min | g/kWh | 433 | |

* Maximální hodnoty uvedeny na základě polohy ramena
Tyto technické údaje mohou být změněny bez předchozího upozornění.