

	SRM-420TES	
	Oblouková rukojeť	Ovládací řídítka
Vnější rozměry: délka x šířka x výška	1852 x 355 x 312 mm	1852 x 680 x 558 mm
Hmotnost: Bez paliva, žacího mechanismu a krytu (ISO11806) S palivem, specifikovaným žacím mechanismem, krytem a popruhem	8,0 kg 10,4 kg	8,7 kg 11 kg
Objem: Palivová nádrž	0,84 l	
Žací mechanismus: Hlava s nylonovou strunou Průměr struny (čtvercový průřez) Délka struny Závit	B6 3,0 mm 2 m Levotočivý M10x1,25	
Převodový poměr: Převodový poměr a mazání	Redukce 2,08 a kvalitní mazivo na bázi lithia	
Směr otáčení hřídele při pohledu shora	Proti směru hodinových ručiček	
Motor: Typ Zdvihový objem motoru Maximální výkon, měřeno podle ISO 8893 Otáčky při max. výkonu motoru Doporučená maximální rychlost motoru (s STD) Doporučené otáčky při volnoběhu Karburačtor Zapalování Zapalovací svíčka Startér Spojka	Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový motor 41,5 ml (cm ³) 1,78 kW 8 500 ot./min 10 300 ot./min 2 800 ot./min Membránový Setrvačnick magnet - CDI systém NGK BPMR8Y Startovací šňůra Automatická odstředivá spojka	
Palivo: Olej Poměr Spotřeba paliva při max. výkonu motoru Měrná spotřeba paliva při max. výkonu motoru	Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu. Motorový olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. ISO-L-EDG (ISO/CD 13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1. 50 : 1 (2%) 1,05 l/h 430 g/(kW•h)	
Vibrace: (ISO 22867) _{ahv,eq}	Přední rukojeť 3,5 m/s ² Zadní rukojeť 5,1 m/s ² Odchylka 1,2 m/s ²	Pravá rukojeť 2,3 m/s ² Levá rukojeť 2,8 m/s ² Odchylka 1,2 m/s ²
Akustický tlak: (ISO 22868) LpAeq Odchylka (K _{pA})	97,6 dB(A) 1,5 dB(A)	96,6 dB(A) 1,5 dB(A)
Hladina akustického výkonu: (ISO 22868) L _{WA}	112,7 dB(A)	112,4 dB(A)

Tato specifikace podléhá změnám bez předchozího upozornění.